

CERTIFICACIÓN N° 202600000017731**Proyectos Generales con recursos del Departamento de Boyacá**

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN
DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

C E R T I F I C A:

1. Que el Proyecto **“MEJORAMIENTO DE LA VÍA TRANSVERSAL DE BOYACÁ RUTA 6007, EN EL MUNICIPIO DE PAUNA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”**, presentado por la Secretaría de Infraestructura Pública, ha sido revisado de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes en materia de proyectos del Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia.
2. Que el proyecto cumple con las condiciones y requisitos para otorgarle viabilidad técnica FAVORABLE, la cual ha sido expedida por la Secretaría de Infraestructura Pública, suscrita por **EDGAR MAURICIO NIÑO CELY**, Director Técnico de Estudios y Diseños SIP, en la fecha 31 de julio del 2026.
3. Que el proyecto tiene un plazo de ejecución de **DOCE (12) MESES**, y ha sido aprobado por un valor total de **“VEINTICUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y UN PESOS CON SETENTA Y NUEVE CENTAVOS (\$24.999.456.831,79) MCTE”**, de acuerdo con sus fuentes de financiación y vigencias presupuestales, así:

FUENTE / AÑO	Vigencias Presupuestales				TOTAL
	2025	2026	2027	2028	
Propios Depto (Libre Inversión)	\$ -	\$ 3.999.913.093,09	\$ 20.999.543.738,70	\$ -	\$ 24.999.456.831,79
	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TOTALES	\$ -	\$ 3.999.913.093,09	\$ 20.999.543.738,70	\$ -	\$ 24.999.456.831,79

4. Que el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 **“NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ”** así:

Estrategia de Desarrollo	2	Tierra para Crecer y Productiva
Dimensión de Desarrollo	2.4	Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande
Apuesta para el Desarrollo Territorial	2.4.1	Conectividad segura para un Boyacá grande

Objetivo apuesta	Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviviente			
Meta PDD	149,73	Vía secundaria mejorada	Aporte del proyecto	4,6800
Meta PDD	149,73	Vía secundaria mejorada	Aporte del proyecto	4,6800

SECTOR DE INVERSIÓN	24	Transporte
PROGRAMA	2402	Infraestructura red vial regional

5. Que el proyecto cumple los requisitos documentales y técnicos para su Registro en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá.
6. El presente proyecto se encuentra en fase de FACTIBILIDAD¹
7. Que el proyecto se encuentra registrado en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, en estado: VIABLE²

Se expide en la ciudad de Tunja, a los **seis (06) días**, del mes de agosto de 2026.


GIOVANNA MAYELLE LOBATON PINEROS
Secretaría de Planeación (E) – Departamento de Boyacá

Aprobó: Feizar Albeiro Chaparro Torres – Director de Inversión Pública – Secretaría de Planeación

Revisó: Martha Teresa Pedraza Vargas – Profesional Especializado

Elaboró: Diana Andrea Páez González – Profesional Externo

¹ No podrán iniciar procesos de contratación aquellos proyectos de inversión que se encuentren en fase de perfil.

² El registro de los proyectos ante el Banco de Proyectos de Inversión del Departamento en estado VIABLE, NO implica la asignación de recursos por parte de la Gobernación de Boyacá.